



Caroli Giovanni

PRODOTTI PETROLIFERI

SPECIALE TRATTAMENTO GASOLIO

Risparmiare si PUO'



09/12

NUOVA FORMULA CON MIGLIORATORE DI CETANO

ADD 6

ADDITIVO MULTIFUNZIONALE PER GASOLIO E BIODIESEL ANTIPARAFFINICO - MIGLIORATORE DELLA COMBUSTIONE

ADD-6 nuova formula, migliora le caratteristiche del gasolio esaltandone le funzionalità, utilizzabile sia nel gasolio tradizionale che nelle miscele con biodiesel.

Valori di protezione del DIESEL con aggiunta dello 0,1 – 0,3% di ADD-6 NEW	
Gasolio scadente	PROTEZIONE FINO A -15/-18°C
Gasolio pretrattato -5°C	PROTEZIONE FINO A -20/-22°C
Gasolio pretrattato -10°C	PROTEZIONE FINO A -24/-26°C

La caratteristica principale dell' **ADD-6** è quella di abbassare il punto di intorbidimento, riduce la temperatura minima di filtrabilità ed il punto di scorrimento garantendo il corretto funzionamento dell'impianto di alimentazione durante il periodo freddo.

ADD-6, oltre alle sue numerose caratteristiche vanta la proprietà come miglioratore della combustione, aumenta il numero di cetano, favorisce una migliore e completa combustione degli idrocarburi, ciò si traduce in un risparmio economico, inoltre, altri benefici si riscontrano in un più armonico funzionamento del motore (meno rumorosità e meno fumosità).

Valori di protezione del BIO-DIESEL con aggiunta dello 0,1 – 0,3% di ADD-6 NEW			
GASOLIO NORMALE		GASOLIO NORMALE + 0,1% ADD-6	
Limite filtrabilità CFPP	= -4°C	Limite filtrabilità CFPP	= -10°C
Pour Point	= -6°C	Pour Point	= -15°C
GASOLIO 95% + 5% BIO		GASOLIO 95% + 5% BIO + 0,1% ADD-6	
Limite filtrabilità CFPP	= -3°C	Limite filtrabilità CFPP	= -12°C
Pour Point	= -6°C	Pour Point	= -21°C
GASOLIO 76% + 24 % BIO		GASOLIO 70% + 30 % BIO + 0,1% ADD-6	
Limite filtrabilità CFPP	= -3°C	Limite filtrabilità CFPP	= -9°C
Pour Point	= -6°C	Pour Point	= -20°C

CARATTERISTICHE TECNICHE	
Diluizione	Aumento numero di cetano EN Iso 5165
ADD-6 : 1 lt in 1000 litri	1,5 punti
ADD-6 : 2 lt in 1000 litri	3 punti
ADD-6: 3 lt in 1000 litri	4,5 punti

PUNTI DI MIGLIORAMENTO DELL' ADD-6

- IMPEDISCE LA FORMAZIONE DI PARAFFINA
- GARANTISCE LA PARTENZA A FREDDO
- IMPEDISCE L'OSSIDAZIONE DEL SISTEMA GASOLIO/SERBATOIO/CIRCUITO
- AUMENTA IL NUMERO DI CETANO
- ELIMINA IL PROBLEMA DEL GASOLIO SPORCO
- DISGREGA ED ELIMINA I REDISUI PRESENTI NELL'IMPIANTO
- ELIMINA IL PROBLEMA DEL GASOLIO "SECCO" DOVUTO ALLA BASSA PRESENZA DI ZOLFO
- SPECIALI ANTIBATTERICI BLOCCANO LO SVILUPPO DI BATTERI ED ALGHE
- PULISCE IL SISTEMA DI ALIMENTAZIONE E GLI ORGANI DI COMBUSTIONE



**ADD-6 NON E' UN COSTO
MA UN RISPARMIO,
CHE ARRIVA FINO AL 3%!!!**

Un motore che funziona in condizioni ottimali ha una vita più lunga ed ha bisogno di minor manutenzione.

ADD-6 garantisce un minor consumo di gasolio, 700—800 km in più ogni 20.000 km percorsi.

USO e DOSI

IMPORTANTISSIMO: **ADD-6** va additivato 5°C prima del punto critico di congelamento.

In caso d'intervento intervenire su masse di gasolio con la presenza di paraffina già cristallizzata, bisogna ripristinare la fluidità del gasolio (riscaldandolo) e poi additivare con **ADD-6**.

Nelle zone particolarmente fredde, si consiglia di utilizzare **ADD-6** nei periodi Ottobre/Febbraio.

Aggiungere **ADD-6** a metà del rifornimento, in maniera di facilitare la miscelazione, esempio: riempire la cisterna o il serbatoio per metà del volume, aggiungere la quantità desiderata di **ADD-6** quindi completare il riempimento.

AUTOTRAZIONE ed AUTOVETTURE:

1 - 3 litri di **ADD-6** x 1000 litri di gasolio fino a -20°C.

RISCALDAMENTO A GASOLIO:

(primo trattamento)

1 – 2 litri di **ADD-6** per 1000 litri di gasolio .

(trattamenti successivi)

1 litro di **ADD-6** per 2000 litri di gasolio .

Per cisterne a riposo immettere 2 litri di **ADD-6** ogni 1000 litri di gasolio.

RISCALDAMENTO AD OLII DENS:

da 1 a 5 litri di **ADD-6** per 1000 litri di olio.



FORMULA POTENZIATA CON ANTI OSSIDANTE

ADD PLUS

ADDITIVO PER GASOLIO E BIODIESEL

ANTI BATTERICO / ANTI FERMENTATIVO / ANTI ALGA



ADD PLUS è un additivo di ultimissima generazione. Abbina l'esperienza degli anni passati, con i nuovi ritrovati, al fine di far fronte alle attuali problematiche dei gasoli miscelati (GASOLIO + BIODIESEL)

La legislazione attuale fissa l'aggiunta di BIODIESEL nel gasolio normale, al 7%.

ADD PLUS è formulato per sopportare un carico di BIODIESEL fino al 20%.

La presenza di BIODIESEL e delle tracce d'acqua presenti nei serbatoi, favorisce la proliferazione di alghe, spore, lieviti. Questi microrganismi, sfruttando la fermentazione degli idrocarburi presenti nel gasolio, formano melme gelatinose, di colore che va dal verde scuro al marrone. Una volta formatesi si agglomerano formando dei filamenti consistenti che fluttuano nella cisterna o serbatoio fino a finire nelle pompe o ancor peggio sui filtri, compromettendo il regolare flusso del carburante e causando il blocco del sistema di alimentazione o dosaggio.

CARATTERISTICHE:
ADD PLUS agisce in 2 modi distinti

STERILIZZANTE - ANTIBATTERICO-ANTIALGA

Grazie alla sua altissima concentrazione di Battericida riesce a contrastare la formazione sviluppo di eventuali colonie Batteriche azzerandone la carica e garantendo una buona copertura. **ADD PLUS** agisce sia su batteri aerobici (producono CO₂) che su batteri anaerobici (producono metano e idruri) .

La presenza di disagreganti vegetali in grado di penetrare la parete cellulare bloccano lo sviluppo e la crescita di colonia algali

CONSERVANTE - ANTIFERMENTATIVO-ANTIOSSIDANTE

ADD PLUS è in grado di inibire i siti recettivi dei lieviti presenti nella miscela gasolio—biodiesel evitando così il processo di degradazione degli idrocarburi e il conseguente invecchiamento.

Inoltre **ADD PLUS** mantiene inalterate le catene degli idrocarburi aumentando la stabilità del BIODIESEL (circa 10 volte più stabile) .

CONTA BATTERICA/ALGALE GASOLIO CON 7.5% BIODIESEL NON TRATTATO



CONTA BATTERICA/ALGALE GASOLIO CON 7.5% BIODIESEL TRATTATO
1 LT DI ADD PLUS / 20.000 LT DI GASOLIO

L'uso di **ADD PLUS** nuova formula, garantisce il mantenimento delle colonie batteriche ed algali sotto la soglia critica dei 350 UFC/LT , che corrisponde alla soglia massima di contaminazione da microrganismi, oltre la quale il gasolio avrà problemi di filtrabilità e di scorrimento, mettendo fuori funzionamento tutto il sistema di alimentazione e aspirazione.

USO e DOSI

Si consiglia di usare **ADD PLUS** nei periodi caldi (Marzo-Ottobre).

Aggiungere **ADD PLUS** a metà del rifornimento, affinché faciliti la miscelazione, esempio: riempire la cisterna o il serbatoio per metà del volume, aggiungere la quantità desiderata di **ADD PLUS** quindi completare la fornitura.

- Dose d'urto: In caso di forte contaminazione (tracce visibili di melme ed alghe che fluttuano nel serbatoio, blocco dei filtri, riscontro di mucillaggini sui filtri) dosare 3 litri di **ADD PLUS** in 10.000 litri di carburante.
- Mantenimento: per prevenire eventuali proliferazioni batteriche ed algali 1 litro di **ADD PLUS** in 10.000 litri di carburante.
- Bonifica di condotte e cisterne: dosare 5 litri di **ADD PLUS** ogni 10.000 litri di carburante.

USO SU BIODIESEL PURO

ADD PLUS aggiunto al BIODIESEL PURO funziona come conservante antibatterico stabilizzante.

Dosare 2/3 litri ogni 10.000 litri di BIODIESEL.



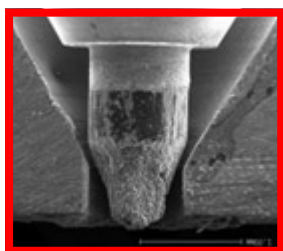
FORMULA MULTIFUNZIONE

ADD BOOSTER

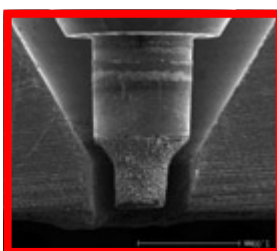
ADDITIVO PER GASOLIO E BIODIESEL

MIGLIORATORE DI CETANO

CON EFFETTO PULENTE



senza ADD BOOSTER



con ADD BOOSTER

La maggior parte dei gasoli normali contengono un numero di cetano inferiore a 50, la norma stabilisce che il valore di riferimento debba essere 51. I moderni motori diesel sono progettati per utilizzare gasolio con un numero di cetano pari a 55. Questa discordanza si traduce in una non perfetta efficienza del motore con una notevole perdita di potere energetico. Inoltre la presenza di Biodiesel accentua ancora maggiormente queste carenze che vanno sommate ai residui degli incombusti del biodiesel stesso.

I moderni motori Diesel manifestano la cattiva combustione e conseguente accumulo di residui con:

- Pressione di iniezione e regimi di rotazione sempre più elevati.
- Aumento della rumorosità
- Fumosità
- Aumento dei consumi
- Perdita di potenza
- Possibile difficoltà di accensione
- Forte usura delle parti meccaniche

ADD-BOOSTER
NON E' UN COSTO
MA UN RISPARMIO,
CHE ARRIVA FINO AL 5%!!!

Un motore che funziona in condizioni ottimali ha una vita più lunga ed ha bisogno di minor manutenzione.

ADD-BOOSTER garantisce un minor consumo di gasolio, 700—800 km in più ogni 20.000 km percorsi.



senza ADD BOOSTER

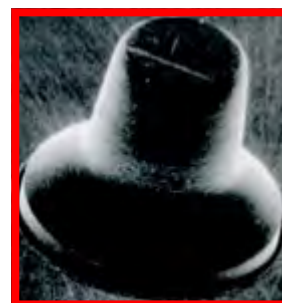
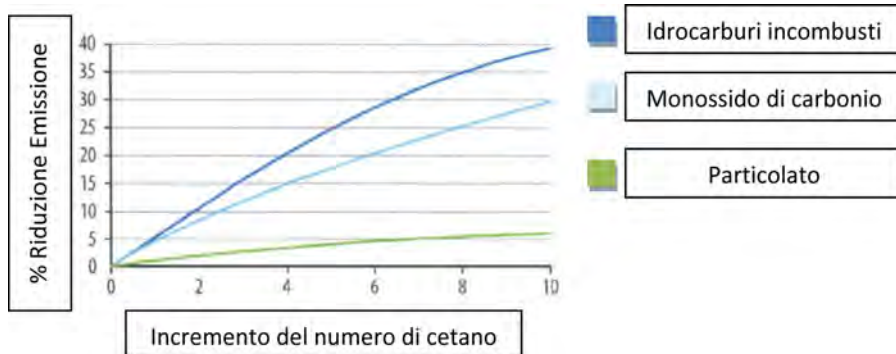


con ADD BOOSTER

ADD BOOSTER migliora le prestazioni del motore agendo sul numero di cetano del gasolio, di conseguenza, aumenta il rendimento endotermico del propulsore.

Grazie alla sua speciale formulazione ed alla presenza di speciali additivi detergenti, garantisce una perfetta pulizia del sistema eliminando eventuali residui carboniosi presenti.

L'uso dell' **ADD BOOSTER** aiuta l'ambiente:



con ADD BOOSTER

Una più veloce accensione del gasolio ed un aumento del numero di cetano favoriscono la riduzione degli inquinanti.

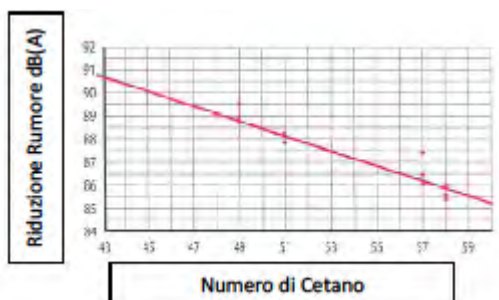
Il gasolio ha normalmente valori del numero di cetano intorno a 49-51, un aumento del numero di cetano a 55 consentirebbe a far diminuire il particolato di circa il 20% e il CO e HC di circa il 25%.



senza ADD BOOSTER

DOSE PER 1000 LT DI GASOLIO	
QUANTITA' ADD BOOSTER	AUMENTO N° CETANO
1 LT	6 PUNTI
0,8 LT	5 PUNTI
0,6 LT	4 PUNTI
0,4 LT	3 PUNTI

ADD BOOSTER può essere usato in qualsiasi stagione con qualsiasi gasolio e con motori common rail .



ADD BOOSTER

LA DIFFERENZA SI SENTE